

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :  
Inwestor:

**Wójt Gminy Fałków**  
**ul. Zamkowa 1A**  
**26-260 Fałków**



Nazwa inwestycji:

**Budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5”**



Adres inwestycji:

**Gmina Fałków, Fałków dz. nr ewid. 1118, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1352, 1261, 1271, 1275, 1244, 1501, 1502, 1274, 1455, 1237, 1235/5, 1234/2, 1234/3, 1234/6, 1234/5, 1233/11, 1233/7, 1233/9, 1479, 1488, 1491, 1478, 1456, 1466, 1469, 1230, 1227, 1226/32, 1225, 1226/21, 1226/24 obręb 0004 Fałków**

Stadium: STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

**STAROSTA KONECKI**  
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2  
tel. 41 372 82 50, fax 41 372 83 20

Z up. STAROSTY

*(Signature)*  
mgr **Michał Struzik**  
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

**ZATWIERDZAM**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**STAŁEJ / CZASOWEJ**

TERMIN WAŻNOŚCI PROJEKTU  
USTAŁA SIĘ

od dnia IV kwartał 2020

do dnia                     

Końskie 2018-06-04 znak: KI.7120.46.2018

# 1.Spis treści

<b>1.</b>	<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
<b>3.</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>5</b>
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	6
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	10
<b>5.</b>	<b>OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW. ....</b>	<b>12</b>
5.1	ZNAKI PIONOWE: .....	12
5.2	ZNAKI POZIOME: .....	12
<b>6.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>14</b>
7.1	OPINIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI KOŃSKICH .....	14
7.2	OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W KOŃSKICH .....	15
7.3	OPINIA GMINY FAŁKÓW- ZARZĄDCA DROGI GMINNEJ .....	16
<b>8.</b>	<b>RYSUNKI</b>	
1.	Plan sytuacyjny	
2.	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	
3.	Stała organizacja ruchu- cała plansza	
4a.	Stała organizacja ruchu-szczegół A	
4b.	Stała organizacja ruchu-szczegół B	
4c.	Stała organizacja ruchu-szczegół C	
4d.	Stała organizacja ruchu-szczegół D	

## **2.INFORMACJE OGÓLNE**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B -„WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5” „.

### **2.2 INWESTOR**

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Fałków z/s ul. Zamkowa 1A, 26-260 Fałków.

### **2.3 WYKONAWCA**

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

### **2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Fałków a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440 t. j.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729) z póź. zm. (Dz.U. 2016 poz. 314)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z póź. zm. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 647 2016.05.25)

e) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### 3.STAN ISTNIEJĄCY

Obszar na którym planowana jest budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową, oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków położony jest na działkach nr ewid. dz. nr ewid. 1118, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1352, 1261, 1271, 1275, 1244, 1501, 1502, 1274, 1455, 1237, 1235/5, 1234/2, 1234/3, 1234/6, 1234/5, 1233/11, 1233/7, 1233/9, 1479, 1488, 1491, 1478, 1456, 1466, 1469, 1230, 1227, 1226/32, 1225, 1226/21, 1226/24 obręb 0004 Fałków .

Na dzień dzisiejszy część projektowanych pasów drogowych posiada częściowo nawierzchnie gruntową, które nie mają stałej szerokości jezdni ani poboczy. Brak jest możliwości mijania się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków. Odwodnienie drogi realizowane jest obecnie poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne.

Natężenie ruchu kołowego na projektowanych odcinkach w stanie istniejącym jest bliskie zeru pojazdów na dobę, z uwagi na brak jakiegokolwiek generatora ruchu. Ruchu pieszych nie odnotowano na projektowanych odcinkach.

Na pozostałej części projektowane pasy drogowe są pozarastane przez tzw. samosiewy. Na chwilę obecną ruch pojazdów na tych pasach drogowych jest nie możliwy.

**Na projektowanych ulicach gminnych brak jest oznakowania poziomego i pionowego.**

Jezdnia drogi powiatowej nr 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków posiada nawierzchnię mineralno bitumiczną o szerokości 5.0 m.b. w miejscu włączenia projektowanych ulic. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe oraz rowy odwadniające. Ruch kołowy na drodze powiatowej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy gruntowych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu

drogowego. Na drodze powiatowej brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe drogi powiatowej przedstawiono na rysunku nr 2.

Cała inwestycja znajduje się poza terenem zabudowanym. Tablica mówiąca o terenie zabudowanym znajduje się ok. 175 m.b. od skrzyżowania projektowanych ulic z drogą powiatową w kierunku centrum Fałkowa.

## **4.STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Zamierzeniem inwestycyjnym jest budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5”. Budowane ulice planuje się włączyć do istniejącej drogi powiatowej nr 0392T (Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków).

W zakresie planowanej inwestycji projektuje się budowę ulic o łącznej długości 1921.35 m.b. wraz z ciągami pieszo-rowerowymi, chodnikami, zjazdami, siecią wodociągową, siecią kanalizacji deszczowej oraz siecią oświetlenia ulicznego. W związku z planowaną budową zachodzi również konieczność usunięcia kolizji z istniejącą siecią średniego napięcia.

Z uwagi na nienormatywne szerokości wszystkich pasów drogowych planowana inwestycja branży drogowej, branży elektrycznej oraz branży sanitarnej będzie realizowana w trybie spec ustawy spec ustawy ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 3 grudnia 2015r. Poz. 2031).

Projektuje się budowę III odcinków nowych ulic. Odcinek nr I jest to odcinek bezpośrednio łączący się z drogą powiatową o długości 1152.82 m.b., odcinek nr II to odcinek o długości 397.67 m.b. natomiast odcinek nr III posiada długość 370.86 m.b..

1). Podstawowe założenia projektowanych ulic:

a) Konstrukcja drogi dla wszystkich odcinków dla kategorii ruchu KR1:

b) Kategoria drogi : drogi gminne

Włączenie do drogi powiatowej- 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków.

c) Klasy dróg

- Odcinek nr I - ulica o długości około 1152.82 m będzie klasy L- Lokalna
- Odcinek nr II- ulica o długości około 397.67m będzie klasy D - Dojazdowa
- Odcinek nr III - ulica o długości około 370.86m będzie klasy L- Lokalna

d) Przekroje drogi

- Odcinek nr I - posiada przekrój daszkowy, jezdnia o szerokości 5.5 m.b. (dwa pasy po 2,75 m.b.), posiada jednostronnych ciąg pieszo-rowerowy oraz częściowo jednostronny chodnik
- Odcinek nr II - posiada przekrój daszkowy, jezdnia o szerokości 5.0 m.b. (dwa pasy po 2,5 m.b.), posiada jednostronnych chodnik.
- Odcinek nr III - posiada przekrój daszkowy, jezdnia o szerokości 5.5 m.b. (dwa pasy po 2,75 m.b.), posiada jednostronnych chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy.

Na końcu każdej projektowanej drogi z uwagi na brak przejazdu zaprojektowano plac do zawracania.

#### **4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:**

Z uwagi na budowę ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5” projektuje się oznakowanie pionowe:

a) W pasie drogi powiatowej- 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków projektuje się:

- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku E-17- "Fałków"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I.

- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku E-18- "Fałków"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I
- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku D-42- "obszar zabudowany"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I.
- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku D-43- "koniec obszaru zabudowanego"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem ”- wstawienie znaku przed skrzyżowaniem z odcinkiem nr I od strony miejscowości Fałków.

b) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr I projektuje się:

- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” przy skrzyżowaniu z drogą powiatową.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” –w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr I- znak należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr I - znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku C-13/16 i D6
- Wstawienie 1 szt. znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy skrzyżowaniu z drogą powiatową
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-16 „przejście dla pieszych” przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” ” przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II na jednym słupku ze znakiem A-16
- Wstawienie 1 szt. znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) wraz z tablicą T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”- przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów” przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr II.
- Wstawienie 2 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” –w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr II,- znaki należy ustawić na słupku giętym lub

wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.

- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr II- znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku C-13/16
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr II- znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku D-6.
- Wstawienie 1 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”- za skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-2 „niebezpieczny zakręt w prawo” ” przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem ” wraz z 2 szt. tablic D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu”- przy skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem nr III.
- Wstawienie 3 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” –w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr III,- znaki należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr III- znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku C-13/16
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-2 „niebezpieczny zakręt w prawo” w km ok. 0+708.00- znak należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+735.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b.



tarczy znaku od krawędzi jezdni.

- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-16 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+735.00 na tym samym słupku co znak D-6.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+810.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-16 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+810.00, na tym samym słupku co znak D-6.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”- w km ok. 0+810.00, na tym samym słupku co znak D-6.
- Wstawienie 2 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” w km ok. 0+820.00- znaki należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 1+000.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu odcinka nr I.

c) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr II projektuje się:

- wstawienie 1 szt. znaku D-4a „droga bez przejazdu” - przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- Wstawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tablicą T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” - przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu odcinka nr II.

d) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr III projektuje się:

- Wstawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I- na jednym słupku ze znakiem D-6
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów” przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- wstawienie 1 szt. znaku D-4a „droga bez przejazdu” - przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+163.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu odcinka nr III.

**Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 4 w skali 1:1000 oraz dodatkowo w skali 1:500 na rys. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.**

#### **4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

Z uwagi na budowę ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5” projektuje się oznakowanie poziome:

- a) W pasie drogi powiatowej- 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków projektuje się:
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 4.46 m.b.
  - namalowanie oznakowania poziomego P-13 „linia warunkowego zatrzymania z trójkątów” -1 szt. przy skrzyżowaniu z ulicą nr I.

b) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr I projektuje się:

- namalowanie oznakowania poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 45.31 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-3b „Linia jednostronnie przekraczalna krótka” o łącznej długości 48.16 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 235.68 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” -4 szt. namalowanie oznakowania poziomego P10/P11 „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” -1 szt. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną.
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów” 8 szt. przy przejściach dla pieszych.
- Namalowanie oznakowania P-7a „linia krawędziowa przerywana szeroka” o długości 24.37 m.b.
- Namalowanie oznakowania poziomego P-13 „linia warunkowego zatrzymania z trójkątów” -2 szt. przy skrzyżowaniu z ulicą nr II i ulicą nr III.

c) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr II projektuje się:

- namalowanie oznakowania poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 2.55 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 17.87 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” -1 szt.
- namalowanie oznakowania poziomego P10/P11 „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” -1 szt. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną

d) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr III projektuje się:

- namalowanie oznakowania poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 4.59 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 54.27 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 „linia warunkowego zatrzymania

z prostokątów” 3 szt. przy przejściach dla pieszych.

**Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 4 w skali 1:1000 oraz dodatkowo w skali 1:500 na rys. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4**

## **5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.**

### **5.1 ZNAKI PIONOWE:**

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków A-7, D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

### **5.2 ZNAKI POZIOME:**

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających

aktualne aprobaty techniczne.

## **6. Uwagi końcowe**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2020 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :  
Inwestor:

**Wójt Gminy Fałków**  
**ul. Zamkowa 1A**  
**26-260 Fałków**



Nazwa inwestycji:

**Budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5”**



Adres inwestycji:

**Gmina Fałków, Fałków dz. nr ewid. 1118, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1352, 1261, 1271, 1275, 1244, 1501, 1502, 1274, 1455, 1237, 1235/5, 1234/2, 1234/3, 1234/6, 1234/5, 1233/11, 1233/7, 1233/9, 1479, 1488, 1491, 1478, 1456, 1466, 1469, 1230, 1227, 1226/32, 1225, 1226/21, 1226/24 obręb 0004 Fałków**

Stadium: STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

**STAROSTA KONECKI**  
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2  
tel. 41 372 82 50, fax 41 372 83 20

Z up. STAROSTY

*(Signature)*  
mgr **Michał Struzik**  
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

**ZATWIERDZAM**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**STAŁEJ / CZASOWEJ**

TERMIN WAŻNOŚCI PROJEKTU  
USTAŁA SIĘ

od dnia IV kwartał 2020

do dnia                     

Końskie 2018-06-04 znak: KI.7120.46.2018

# 1.Spis treści

<b>1.</b>	<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
<b>3.</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>5</b>
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	6
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	10
<b>5.</b>	<b>OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW. ....</b>	<b>12</b>
5.1	ZNAKI PIONOWE: .....	12
5.2	ZNAKI POZIOME: .....	12
<b>6.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>14</b>
7.1	OPINIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI KOŃSKICH .....	14
7.2	OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W KOŃSKICH .....	15
7.3	OPINIA GMINY FAŁKÓW- ZARZĄDCA DROGI GMINNEJ .....	16
<b>8.</b>	<b>RYSUNKI</b>	
1.	Plan sytuacyjny	
2.	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	
3.	Stała organizacja ruchu- cała plansza	
4a.	Stała organizacja ruchu-szczegół A	
4b.	Stała organizacja ruchu-szczegół B	
4c.	Stała organizacja ruchu-szczegół C	
4d.	Stała organizacja ruchu-szczegół D	

## **2.INFORMACJE OGÓLNE**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B -„WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5” „.

### **2.2 INWESTOR**

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Fałków z/s ul. Zamkowa 1A, 26-260 Fałków.

### **2.3 WYKONAWCA**

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

### **2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Fałków a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440 t. j.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729) z póź. zm. (Dz.U. 2016 poz. 314)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z póź. zm. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 647 2016.05.25)



e) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### 3.STAN ISTNIEJĄCY

Obszar na którym planowana jest budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową, oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków położony jest na działkach nr ewid. dz. nr ewid. 1118, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1352, 1261, 1271, 1275, 1244, 1501, 1502, 1274, 1455, 1237, 1235/5, 1234/2, 1234/3, 1234/6, 1234/5, 1233/11, 1233/7, 1233/9, 1479, 1488, 1491, 1478, 1456, 1466, 1469, 1230, 1227, 1226/32, 1225, 1226/21, 1226/24 obręb 0004 Fałków .

Na dzień dzisiejszy część projektowanych pasów drogowych posiada częściowo nawierzchnie gruntową, które nie mają stałej szerokości jezdni ani poboczy. Brak jest możliwości mijania się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków. Odwodnienie drogi realizowane jest obecnie poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne.

Natężenie ruchu kołowego na projektowanych odcinkach w stanie istniejącym jest bliskie zeru pojazdów na dobę, z uwagi na brak jakiegoś generatora ruchu. Ruchu pieszych nie odnotowano na projektowanych odcinkach.

Na pozostałej części projektowane pasy drogowe są pozarastane przez tzw. samosiewy. Na chwilę obecną ruch pojazdów na tych pasach drogowych jest nie możliwy.

**Na projektowanych ulicach gminnych brak jest oznakowania poziomego i pionowego.**

Jezdnia drogi powiatowej nr 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków posiada nawierzchnię mineralno bitumiczną o szerokości 5.0 m.b. w miejscu włączenia projektowanych ulic. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe oraz rowy odwadniające. Ruch kołowy na drodze powiatowej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy gruntowych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu

drogowego. Na drodze powiatowej brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe drogi powiatowej przedstawiono na rysunku nr 2.

Cała inwestycja znajduje się poza terenem zabudowanym. Tablica mówiąca o terenie zabudowanym znajduje się ok. 175 m.b. od skrzyżowania projektowanych ulic z drogą powiatową w kierunku centrum Fałkowa.

## **4.STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Zamierzeniem inwestycyjnym jest budowa ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5”. Budowane ulice planuje się włączyć do istniejącej drogi powiatowej nr 0392T (Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków).

W zakresie planowanej inwestycji projektuje się budowę ulic o łącznej długości 1921.35 m.b. wraz z ciągami pieszo-rowerowymi, chodnikami, zjazdami, siecią wodociągową, siecią kanalizacji deszczowej oraz siecią oświetlenia ulicznego. W związku z planowaną budową zachodzi również konieczność usunięcia kolizji z istniejącą siecią średniego napięcia.

Z uwagi na nienormatywne szerokości wszystkich pasów drogowych planowana inwestycja branży drogowej, branży elektrycznej oraz branży sanitarnej będzie realizowana w trybie spec ustawy spec ustawy ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 3 grudnia 2015r. Poz. 2031).

Projektuje się budowę III odcinków nowych ulic. Odcinek nr I jest to odcinek bezpośrednio łączący się z drogą powiatową o długości 1152.82 m.b., odcinek nr II to odcinek o długości 397.67 m.b. natomiast odcinek nr III posiada długość 370.86 m.b..

1). Podstawowe założenia projektowanych ulic:

a) Konstrukcja drogi dla wszystkich odcinków dla kategorii ruchu KR1:

b) Kategoria drogi : drogi gminne

Włączenie do drogi powiatowej- 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków.

c) Klasy dróg

- Odcinek nr I - ulica o długości około 1152.82 m będzie klasy L- Lokalna
- Odcinek nr II- ulica o długości około 397.67m będzie klasy D - Dojazdowa
- Odcinek nr III - ulica o długości około 370.86m będzie klasy L- Lokalna

d) Przekroje drogi

- Odcinek nr I - posiada przekrój daszkowy, jezdnia o szerokości 5.5 m.b. (dwa pasy po 2,75 m.b.), posiada jednostronnych ciąg pieszo-rowerowy oraz częściowo jednostronny chodnik
- Odcinek nr II - posiada przekrój daszkowy, jezdnia o szerokości 5.0 m.b. (dwa pasy po 2,5 m.b.), posiada jednostronnych chodnik.
- Odcinek nr III - posiada przekrój daszkowy, jezdnia o szerokości 5.5 m.b. (dwa pasy po 2,75 m.b.), posiada jednostronnych chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy.

Na końcu każdej projektowanej drogi z uwagi na brak przejazdu zaprojektowano plac do zawracania.

#### **4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:**

Z uwagi na budowę ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5” projektuje się oznakowanie pionowe:

a) W pasie drogi powiatowej- 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków projektuje się:

- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku E-17- "Fałków"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I.

- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku E-18- "Fałków"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I
- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku D-42- "obszar zabudowany"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I.
- Zmianę lokalizacji 1 szt. istniejącego znaku D-43- "koniec obszaru zabudowanego"- przeniesienie znaku przed skrzyżowanie z odcinkiem nr I.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem ”- wstawienie znaku przed skrzyżowaniem z odcinkiem nr I od strony miejscowości Fałków.

b) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr I projektuje się:

- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” przy skrzyżowaniu z drogą powiatową.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” –w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr I- znak należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr I - znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku C-13/16 i D6
- Wstawienie 1 szt. znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy skrzyżowaniu z drogą powiatową
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-16 „przejście dla pieszych” przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” ” przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II na jednym słupku ze znakiem A-16
- Wstawienie 1 szt. znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) wraz z tablicą T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”- przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów” przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr II.
- Wstawienie 2 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” –w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr II,- znaki należy ustawić na słupku giętym lub

wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.

- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr II- znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku C-13/16
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr II- znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku D-6.
- Wstawienie 1 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”- za skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-2 „niebezpieczny zakręt w prawo” ” przed skrzyżowaniem z projektowanym odcinkiem nr II.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem ” wraz z 2 szt. tablic D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu”- przy skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem nr III.
- Wstawienie 3 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” –w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr III,- znaki należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”- w pobliżu skrzyżowania z odcinkiem nr III- znak należy ustawić na tym samym słupku jak dla znaku C-13/16
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-2 „niebezpieczny zakręt w prawo” w km ok. 0+708.00- znak należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+735.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b.

tarczy znaku od krawędzi jezdni.

- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-16 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+735.00 na tym samym słupku co znak D-6.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+810.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie znaku ostrzegawczego A-16 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+810.00, na tym samym słupku co znak D-6.
- Wstawienie 1 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”- w km ok. 0+810.00, na tym samym słupku co znak D-6.
- Wstawienie 2 szt. znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” w km ok. 0+820.00- znaki należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 1+000.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszo-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu odcinka nr I.

c) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr II projektuje się:

- wstawienie 1 szt. znaku D-4a „droga bez przejazdu” - przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- Wstawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tablicą T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” - przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu odcinka nr II.

d) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr III projektuje się:

- Wstawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I- na jednym słupku ze znakiem D-6
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów” przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- wstawienie 1 szt. znaku D-4a „droga bez przejazdu” - przy skrzyżowaniu z odcinkiem nr I.
- Wstawienie 2 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” w km ok. 0+163.00, jeden ze znaków należy ustawić na słupku giętym lub wspornikowym (tzw. „szubienica”) w kierunku jezdni dla zachowania skrajni poziomej i pionowej ciągu pieszko-rowerowego oraz zachowania maksymalnej odległości 2 m.b. tarczy znaku od krawędzi jezdni.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu odcinka nr III.

**Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 4 w skali 1:1000 oraz dodatkowo w skali 1:500 na rys. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.**

#### **4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

Z uwagi na budowę ulic wraz z kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym w miejscowości Fałków w ramach zadania: „Projekt budowlany uzbrojenia działek budowlanych na osiedlu o nazwie określonej w mpzp obszar B - „WOLSKA” obejmującego tereny pod budownictwo mieszkaniowe MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5” projektuje się oznakowanie poziome:

- a) W pasie drogi powiatowej- 0392T- Lipa - Szkucin - Wola Szkucka – Fałków projektuje się:
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 4.46 m.b.
  - namalowanie oznakowania poziomego P-13 „linia warunkowego zatrzymania z trójkątów” -1 szt. przy skrzyżowaniu z ulicą nr I.

b) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr I projektuje się:

- namalowanie oznakowania poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 45.31 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-3b „Linia jednostronnie przekraczalna krótka” o łącznej długości 48.16 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 235.68 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” -4 szt. namalowanie oznakowania poziomego P10/P11 „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” -1 szt. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną.
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów” 8 szt. przy przejściach dla pieszych.
- Namalowanie oznakowania P-7a „linia krawędziowa przerywana szeroka” o długości 24.37 m.b.
- Namalowanie oznakowania poziomego P-13 „linia warunkowego zatrzymania z trójkątów” -2 szt. przy skrzyżowaniu z ulicą nr II i ulicą nr III.

c) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr II projektuje się:

- namalowanie oznakowania poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 2.55 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 17.87 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” -1 szt.
- namalowanie oznakowania poziomego P10/P11 „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” -1 szt. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną

d) W pasie budowanej drogi gminnej odcinka nr III projektuje się:

- namalowanie oznakowania poziomego P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 4.59 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” o łącznej długości 54.27 m.b.
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 „linia warunkowego zatrzymania



z prostokątów” 3 szt. przy przejściach dla pieszych.

**Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 4 w skali 1:1000 oraz dodatkowo w skali 1:500 na rys. 4.1, 4.2, 4.3, 4.4**

## **5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.**

### **5.1 ZNAKI PIONOWE:**

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków A-7, D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

### **5.2 ZNAKI POZIOME:**

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających

aktualne aprobaty techniczne.

## **6. Uwagi końcowe**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2020 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.